

Swiss Automotive Show

Magazine du salon 30 et 31 août 2024 à Berne

Stratégie One Brand

À partir de la page 4

L'utilité d'une présentation uniforme de la marque Derendinger

Highlights et points forts

À partir de la page 8

140 exposants assurent la diversité, tout comme de nouveaux fournisseurs

Démonstrations en direct et TechForum

À partir de la page 29

Connaissances de base et inspiration pour plus de succès au quotidien



Tout pour relever les défis
avec succès.

We've got it!

We've got it!

Vous trouverez chez nous, en tant qu'équipementier de première monte et partenaire de développement de l'industrie automobile mondiale disposant de plus de 100 ans d'expérience, des solutions complètes de produits, d'équipement d'atelier et de services dotant les ateliers d'une réelle valeur ajoutée.

Pour plus d'informations sur notre vaste éventail de solutions, rendez-vous sur notre page de campagne.



[www.mahle-aftermarket.com/eu/fr/services/
we-ve-got-it/](http://www.mahle-aftermarket.com/eu/fr/services/we-ve-got-it/)

MAHLE

Adieu salon, bienvenue chez nous à Berne!

Chère lectrice,
cher lecteur,

Il y a quelques semaines, la nouvelle est tombée : le Salon de l'automobile de Genève va disparaître. Si en soi la décision prise par les organisateurs ne surprend pas grand monde, elle laisse tout de même un goût amer car elle marque la fin d'une belle aventure qui a commencé en 1905 et qui, à son apogée, comptait plus de 300 exposants et attirait plus de 10'000 journalistes et 700'000 visiteurs. En plus d'un siècle d'existence, le Salon de l'auto aura été le témoin de l'évolution de l'industrie automobile et était devenu le rendez-vous incontournable pour l'ensemble de la branche.

Avec le Swiss Automotive Show, nous n'avons bien sûr pas l'ambition de reprendre le flambeau du Salon de l'auto. Avec les quelque 140 exposants présents, parmi lesquels figurent les plus grands équipementiers automobiles d'Europe, nous souhaitons te proposer un très large aperçu du marché de l'après-vente automobile, mettre en évidence les défis majeurs auxquels sont confrontés les différents acteurs (garages, ateliers poids lourds et carrosseries) et bien entendu te présenter des solutions concrètes que nous et nos partenaires/fournisseurs pouvons t'offrir dès maintenant pour envisager l'avenir avec confiance et sérénité.

Nos fournisseurs présents au SAS sont au cœur des innombrables innovations qui rendent les véhicules modernes encore plus sûrs, plus confortables et plus performants. Ils t'offrent l'occasion unique de découvrir les dernières avancées technologiques et de te familiariser avec

les nouvelles technologies telles que les systèmes de propulsion alternatifs, les différents dispositifs d'assistance à la conduite, les nouveaux protocoles de données, les nouvelles solutions de digitalisation et bien plus encore.

L'édition 2024 du Swiss Automotive Show s'annonce d'ores et déjà exceptionnelle puisqu'elle réunira un nombre record d'exposants (140 stands !) et constituera une véritable vitrine des dernières innovations, technologies et tendances du marché. Que tu sois à la recherche de nouvelles opportunités ou en quête de réponses et solutions aux défis qui se présenteront ces prochaines années, le Swiss Automotive Show saura répondre à tes attentes.

Si ce n'est pas encore fait, réserve les dates des 30 et 31 août puis enregistre-toi sans plus tarder sur notre plateforme d'inscription : tu ne regretteras pas le déplacement!

Sébastien Moix

Directeur marketing de Derendinger



SWISS AUTO MOTIVE SHOW

« Le courage
a porté ses
fruits »



Karl Heusi, CEO de Derendinger, dresse un bilan après une année de stratégie One Brand et révèle pourquoi le SAS a désormais lui aussi une nouvelle identité visuelle.

One Brand : le rebranding SAG et SAS
porte ses fruits

Pour Sandro Piffaretti, CEO de SAG, et Karl Heusi, CEO de SAG Schweiz AG, la grande soirée de gala qui a précédé le Swiss Automotive Show de l'année dernière a été très particulière : c'est à Fribourg en 2023 que la nouvelle marque et la nouvelle identité de marque pour Derendinger ont été présentées pour la première fois. Après une année en vert lime, Karl Heusi dresse un premier bilan.

Depuis un an, les marques Derendinger, Technomag, E. Klaus, Normauto et Matik, qui font partie de Swiss Automotive Group (SAG), se présentent sous le nom de Derendinger. Quel est votre bilan après un an en vert ?

Karl Heusi, CEO Derendinger : *La nouvelle marque rayonne dans son vert lime accrocheur, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Nous sommes devenus nettement plus visibles sur le marché et, comme collaborateurs, nous savons et sentons désormais où nous sommes « chez nous ». La communication de notre force est devenue plus simple et plus efficace.*

Tous les objectifs ont-ils été atteints ?

Notre seul objectif était de conférer à la marque Derendinger, connue partout et presque centenaire, une nouvelle identité visuelle qui contraste nettement avec son ancienneté. Dans notre perception, nous y sommes parvenus.

Quels retours de clients avez-vous reçus au cours des 12 derniers mois ?

Une cliente nous a dit : « Je dis toujours Technomag, car cela fait 15 ans que je m'approvisionne chez Technomag. Mais je trouve la nouvelle identité de marque vraiment géniale ». Une déclaration qui m'a beaucoup plu. Et qui montre que les vieilles habitudes ne se laissent pas si facilement balayer.

Qu'est-ce qui a été mis en avant de manière particulièrement positive ?

L'audace que nous avons eue pour la nouvelle identité visuelle a porté ses fruits : elle est très bien accueillie. Et le choix de la marque Derendinger est bien compris. De plus, il est devenu beaucoup plus facile de trouver des collaborateurs qualifiés.

Quel a été l'impact du rebranding sur la culture d'entreprise ?

L'équipe Derendinger a désormais une base commune, une identité commune. Et nous n'avons plus besoin de nous expliquer lorsque quelqu'un nous demande « où travailles-tu ? ». En conséquence, le sentiment d'appartenance et la fierté sont devenus plus grands, nous sommes beaucoup plus proches les uns des autres.

Cette année, la présentation du SAS a également été remaniée. Quelles ont été les réflexions à ce sujet ?

Après avoir voulu vendre la mèche lors du SAS de l'année dernière, il était clair que nous allions également revoir la présentation du SAS cette année. Le noir/couleur comme couleur du logo n'était définitivement plus approprié. La nouvelle identité visuelle est indépendante, mais elle fait référence à la société organisatrice du salon.

Êtes-vous satisfait du résultat ?

Le contenu du salon est sans aucun doute plus important que l'identité visuelle. Cette année, nous proposons un contenu extrêmement riche dans un emballage très attrayant. Je suis très satisfait de la combinaison et très fier de l'équipe de Derendinger qui a travaillé sans relâche sur les deux thèmes. Ma satisfaction reste toutefois secondaire, seule compte celle des visiteurs et des exposants.

SAS

Le Swiss Automotive Show a trouvé un nouveau domicile à Berne. Sébastien Moix, directeur marketing de Derendinger, explique pourquoi ce salon couronné de succès n'a plus lieu à Fribourg, quels défis ont dû être relevés lors de la recherche du nouveau site et en quoi les visiteurs profitent de ce nouveau site.

Nouveau site d'exposition pour le SAS

Renouer sans transition avec le succès des années précédentes à Berne



Le site de BernExpo, avec son infrastructure moderne, devient le nouveau domicile du SAS.

Pourquoi Derendinger a-t-elle dû abandonner le site de Fribourg qui avait fait ses preuves ?

Sébastien Moix, directeur marketing de Derendinger. Depuis la disparition en 2020 de la Foire de Fribourg, Forum Fribourg était confronté à des difficultés financières. Ces deux dernières années, le Swiss Automotive Show était la plus grande manifestation qu'ils accueillait. Ils ont donc été contraints de revoir leur concept d'exploitation et ont décidé de réserver les trois quarts de leur surface d'exposition au rez-de-chaussée pour des activités permanentes de sports et de loisirs (paddle-tennis, escape game,...). Il nous était impossible d'organiser le SAS dans la surface restante et nous avons dû nous résoudre à trouver un autre site.

Quel volume de travail ce changement a-t-il impliqué ?

Par chance, l'équipe dirigeante de Forum Fribourg a toujours été transparente avec nous et nous a régulièrement informé sur l'avancée de leur nouveau concept d'exploitation. Nous avons donc pu prendre contact suffisamment tôt avec d'autres centres d'expositions en Suisse. Après une phase d'analyse et de comparaison des différentes options, notre choix s'est rapidement porté sur le site de BernExpo.

Êtes-vous quasiment partis d'une page blanche ou avez-vous pu reprendre certaines choses ?

Il serait exagéré d'affirmer que nous sommes repartis d'une page blanche. Le Swiss Automotive Show s'est déjà déroulé à

six reprises et nous avons accumulé beaucoup d'expérience au cours des dernières éditions et disposons des informations nécessaires à l'organisation d'un tel événement. Pour le reste, nous sommes effectivement repartis de zéro. La configuration de la halle d'exposition à Berne est totalement différente de celle de Fribourg. Nous avons donc dû complètement revoir la disposition des stands. Dans les domaines de l'hébergement, du catering et de la technique (éclairage, vidéo, son), nous devons traiter avec de nouveaux prestataires.

Quels défis avez-vous dû relever dans le cadre de ce déménagement ?

Les principaux défis sont liés au fait que nous devons traiter dans tous les domaines avec de nouveaux interlocuteurs. L'organisation d'un salon tel que le SAS exige une excellente coordination avec de nombreux prestataires (centre d'expositions, constructeurs de stands, prestataire catering, prestataires techniques,...) et cette coordination est nettement plus facile lorsque l'on connaît mieux les personnes et que l'on a déjà travaillé avec elles. Nous avons rencontré les mêmes défis en 2019 avant la première édition qui s'était déroulée à Fribourg.

Quels sont les avantages du nouveau site, BernExpo ?

La situation géographique de BernExpo constitue certainement un avantage car Berne occupe une position plus centrale. Pour les visiteurs qui viennent des différentes régions de la Suisse allemande, tout comme pour ceux de l'arc jurassien, le nouveau site est plus proche. La ville de Berne présente également plus de possibilités

d'hébergement pour nos exposants, nos collaborateurs et les visiteurs qui décident de dormir sur place. À Fribourg, l'infrastructure hôtelière est beaucoup plus limitée et ces dernières années nous avons dû loger de nombreux collaborateurs entre Bulle et Berne. Avec ses nombreuses halles qui peuvent être utilisées de manière modulaire, le centre d'expositions de BernExpo nous offre également plus de surface d'exposition. C'est d'ailleurs ce qui nous a permis d'accueillir cette année un plus grand nombre d'exposants.

Quelles nouvelles possibilités voyez-vous pour l'avenir du SAS sur le nouveau site ?

De par sa taille et son niveau d'équipement, le site de BernExpo constitue la plateforme idéale pour notre manifestation et offre de nombreuses possibilités pour le futur. Le bâtiment dispose de 8 halles qui peuvent être utilisées individuellement ou conjointement. Les halles sont hautes, multifonctionnelles et dotées d'infrastructures dernier cri. Actuellement, BernExpo construit un nouveau centre de congrès. Ce nouveau bâtiment pourrait dans le futur accueillir l'aftershow du vendredi soir ainsi que d'autres activités.

Quels avantages voyez-vous pour les exposants ?

Les exposants profitent bien entendu de la position géographique favorable de BernExpo et de l'infrastructure mise à disposition. Pour nos exposants, qui proviennent principalement d'Allemagne, de France et d'Italie, la ville de Berne constitue une destination très attrayante avec un centre historique qui à lui seul vaut le détour. Plusieurs exposants m'ont déjà informé qu'ils comptaient prolonger leur séjour de quelques jours.

Qu'est-ce qui change pour les visiteurs ?

Notre objectif est que les visiteurs ne remarquent rien et qu'ils retrouvent à Berne tout ce qu'ils appréciaient à Fribourg. C'est ce qui motive tous les collaborateurs impliqués dans l'organisation du Swiss Automotive Show: poursuivre à Berne ce que nous avons réalisé ces dernières années à Fribourg, en reprenant ce qui fait le succès et le charme de notre salon et en intégrant de nouvelles idées.

Ce qu'il faut savoir sur l'accès en voiture ou en transports publics

Le site de BernExpo se trouve à quelques centaines de mètres seulement de l'échangeur autoroutier du Wankdorf. Il suffit de suivre les panneaux «BERNEXPO / expo» à partir de la sortie d'autoroute. De plus, le parking se situe juste à côté du site de la manifestation. Mais la voiture n'est pas le seul moyen d'accéder très facilement au SAS 2024: les transports publics permettent également de s'y rendre sans problème.

En raison des travaux actuels, nous vous recommandons de vous rendre jusqu'à l'arrêt de tram «Wankdorf Center» et non «Guisanplatz Expo». Depuis la gare centrale de Berne, prendre le tram n° 9 jusqu'à la station «Wankdorf Center» ou le bus n° 20 jusqu'au terminus «Wankdorf Bahnhof», puis le tram n° 9 jusqu'à la station «Wankdorf Center» ou une dizaine de minutes à pied. Le S-Bahn (S1, S2, S3, S4, S44) jusqu'à «Wankdorf Bahnhof» est une autre alternative.



Sébastien Moix, directeur marketing de Derendinger, se réjouit de la foire de Berne.

Une année en vert lime Derendinger et autres temps forts du SAS à Berne

Le Swiss Automotive Show aura lieu les 30 et 31 août, cette année pour la première fois à Berne. Un an après le lancement de la stratégie One Brand chez Derendinger, le salon propose à nouveau une multitude de temps forts et de thèmes passionnants.

Un nombre record d'exposants



Des présentations et des démonstrations en direct, une incroyable diversité de nouveautés et également deux expositions spéciales, notamment sur «l'ADAS et la conduite autonome», attendent les visiteurs au SAS 2024.

Plus de 140 exposants présenteront toute l'étendue et la profondeur de la gamme Derendinger les 30 et 31 août 2024 à Berne, lors du Swiss Automotive Show 2024. Pour les garagistes, c'est l'occasion rêvée de s'informer directement et de première main sur les dernières tendances, les produits et les prestations. Il est également possible de se faire expliquer plus en détail les machines, les outils et les instruments par les experts sur place ou de les examiner de plus près avant de prendre une décision d'investissement décisive pour son propre établissement. Un grand avantage d'un salon en direct, tout comme l'échange

avec les fournisseurs, les collaborateurs de Derendinger ou bien sûr d'autres garagistes et carrossiers sur place.

Outre de multiples présentations et démonstrations en direct, le SAS 2024 propose également deux expositions spéciales. D'une part, le thème «Systèmes de transmission alternatifs et électromobilité» sera examiné de plus près et, d'autre part, une exposition spéciale sur le thème «ADAS et conduite autonome» fournira de nombreuses connaissances de fond qui seront également utiles aux garagistes dans leur travail quotidien. Il ne faut pas non plus

manquer le «Spécial Carrosserie», car les garages et les carrossiers se rapprochent de plus en plus au quotidien. Ces derniers mois, Derendinger a mis les bouchées doubles dans ce domaine et a massivement développé ce secteur de l'assortiment.

Monsieur Moix, le SAS se présente aussi sous un nouveau jour cette année, que pouvez-vous nous dire à ce sujet?

Sébastien Moix, directeur marketing de Derendinger: *Dans le sport, il y a un proverbe qui dit: «Never change a winning team». Nous l'avons fait en travaillant avec la même agence de communication qui*



Le groupe tessinois CoreLeoni.



Les systèmes en réseau et le nombre croissant de capteurs exigent du garagiste beaucoup de connaissances techniques et surtout la possibilité d'effectuer un calibrage selon la norme du fabricant après presque chaque réparation.

nous avait accompagnés lors du rebranding de Derendinger. Et en reprenant certains éléments du Corporate Design de Derendinger, nous indiquons aussi clairement où le Swiss Automotive Show s'inscrit. Le nouveau logo SAS doit également illustrer notre volonté de mettre en avant les produits et prestations de nos fournisseurs et partenaires commerciaux et de les placer sous les feux de la rampe.

Quels sont les principaux thèmes techniques concernant les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires et la carrosserie lors du SAS des 30 et 31 août à Berne ?

Pour l'édition 2024 du Swiss Automotive Show, nous avons décidé de mettre l'accent sur deux thèmes d'actualité qui concernent tous les acteurs de la branche. Le premier est consacré aux systèmes de transmission alternatifs et à l'électromobilité. Il abordera des sujets tels que la technologie 48V, les batteries haute tension, les essieux électriques, les fluides pour les véhicules électriques ainsi que les solutions de mobilité offertes par l'hydrogène. Le deuxième porte sur les systèmes d'assistance à la conduite/ADAS et la conduite autonome. Ici, l'accent sera mis sur les développements actuels et futurs des différents composants tels que les capteurs, les caméras et les radars, les phares et les pare-brises, ainsi que sur les nouvelles méthodes de calibrage. Chacun de ces deux thèmes disposera de son propre espace d'exposition et de ses propres conférences techniques.

À quoi d'autre les visiteurs peuvent-ils s'attendre ?

Cette année, nous enregistrons un nombre record d'exposants avec plus de 140 stands. Par rapport à l'édition 2023, nous avons pu augmenter considérablement le nombre d'exposants dans les domaines de la carrosserie et plus précisément des produits Paint et Non-Paint, DMS ainsi que des systèmes de gestion des sinistres, mais aussi des véhicules utilitaires (ici des pièces de rechange et des équipements d'atelier) ainsi que chez les partenaires de coopération pour nos différents concepts d'atelier. Les visiteurs pourront également profiter des nombreuses conférences spécialisées et des démonstrations en direct. Grâce à cela, ils peuvent approfondir leurs connais-

sances spécifiques et mieux évaluer dans quels domaines ils souhaitent investir en expertise et en équipement dans un avenir proche.

Et de quoi vous réjouissez-vous le plus ?

Je me réjouis déjà des très nombreuses rencontres que je vais faire pendant le SAS. Que ce soit avec des collègues, des clients ou des fournisseurs, ces rencontres sont chaque année très enrichissantes et me donnent beaucoup d'idées. En tant que fan de longue date du groupe de rock Gotthard, je me réjouis bien sûr du concert de CoreLeoni, que j'ai déjà eu l'occasion de voir une fois en concert l'année dernière. Ce sera certainement l'un des points forts de l'édition du SAS de cette année.

Le programme du SAS	
Vendredi 30 août 2024	
Heure	Programme
10 h 00	Début de l'exposition
19 h 00	Fin de l'exposition
19 h 00 – 23 h 00	Aftershow avec bar et restauration
20 h 30 – 22 h 00	Concert avec CoreLeoni
Samedi 31 août 2024	
Heure	Programme
9 h 00	Début de l'exposition
16 h 30	Fin de l'événement
Informations, nouvelles et inscription disponibles sous : swiss-automotive-show.ch	

De nouveaux fournisseurs au
Swiss Automotive Show 2024

Le SAS 2024 propose une multitude d'informations de professionnels à professionnels. Les questions sur les produits dans les domaines de l'équipement et de l'outillage d'atelier, des appareils de diagnostic et des données techniques, des logiciels de garage ou encore des concepts d'atelier trouveront une réponse à Berne, en partie grâce à de nouveaux fournisseurs.

Une offre toujours plus variée

Quelque 140 exposants, dont sept des dix plus grands fournisseurs automobiles européens, permettront au Swiss Automotive Show, qui se tiendra les 30 et 31 août 2024 à Berne, de donner un aperçu complet du marché de l'après-vente de la branche automobile. Parmi eux, quelques marques qui

font désormais partie de l'offre en constante évolution de Derendinger et qui facilitent le quotidien parfois mouvementé des garagistes et des carrossiers dans toute la Suisse grâce à leurs produits et prestations. Dans cette offre variée de Derendinger, qui comprend des fournisseurs existants et

justement aussi de nouveaux fournisseurs, comme la sélection présentée dans les pages suivantes, chacun et chacune trouvera certainement ce dont il a besoin pour pouvoir relever plus rapidement et plus efficacement les défis quotidiens!

ALLDATA
AUTOMOTIVE INTELLIGENCE™

Alldata

Véritable mine d'informations sur les réparations, le diagnostic et l'entretien

Avec les bonnes informations et données techniques, les réparations sont bien plus faciles. Alldata Repair est l'un

des principaux fournisseurs d'informations d'origine sur l'entretien, le diagnostic et la réparation dans le secteur et propose des données sur près de 96% des véhicules actuellement en circulation. Alldata Repair fournit les dernières informations sur les réparations OEM et couvre plus de 133'000 combinaisons de véhicules uniques. Plus de 8mio de dessins techniques, de schémas de câblage et de connexions électriques facilitent grandement la recherche et la résolution de problèmes. Des instructions sur la carrosserie et la mécanique, y compris les systèmes électriques, le démontage des carénages, les points

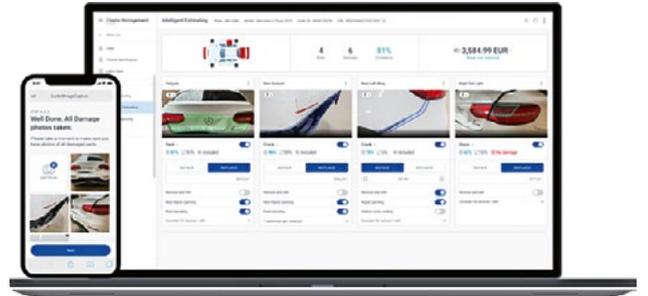
de séparation et les informations sur la structure et le collage sont également fournies. De plus, Alldata Repair est disponible en cinq langues (anglais, allemand, français, italien et espagnol) et fournit des instructions détaillées, étape par étape, qui permettent de maîtriser rapidement et efficacement les réparations les plus complexes. Et en cas de difficultés, l'équipe expérimentée du centre d'information Alldata peut aider à trouver des procédures de réparation et d'entretien, des informations de diagnostic, des BST, des codes défaut et bien d'autres choses encore.



Calcul des dommages avec l'IA

Dans certains garages et carrosseries, il règne certes encore un certain scepticisme à l'égard de l'intelligence artificielle, mais les avantages des processus numérisés et de l'utilisation de la technologie sont énormes, notamment dans la gestion des sinistres, et permettent de gagner beaucoup de temps. Le programme de produits Solera's Qapter VI de Solera, la société mère d'Audatex Suisse Sàrl, détecte même les dommages causés aux véhicules sur la seule base de photos téléchargées, en s'appuyant sur un gigantesque ensemble de données. Sur la base des images, le système établit automatiquement un calcul des dommages et des réparations et dresse la liste des pièces de rechange nécessaires. Cela

fonctionne pour toutes les marques et également pour les véhicules à transmissions alternatives. Dans la pratique, le Qapter VI de Solera représente une aide énorme au travail, le calcul préalable automatisé peut être traité confortablement par le conseiller de service ou le maître peintre. Il indique entre autres de quel dommage il s'agit et combien de temps une réparation pourrait durer approximativement. Sur cette base, il est possible de convenir d'une date de réparation sans jamais avoir vu le véhicule



auparavant. Cela permet non seulement de réduire le travail de calcul conventionnel, mais aussi de s'épargner de nombreux travaux de coordination avec le client et de mieux estimer le travail de l'atelier.

bexio

Bexio

« Gestion futée, vie simplifiée ! » : un complément parfait

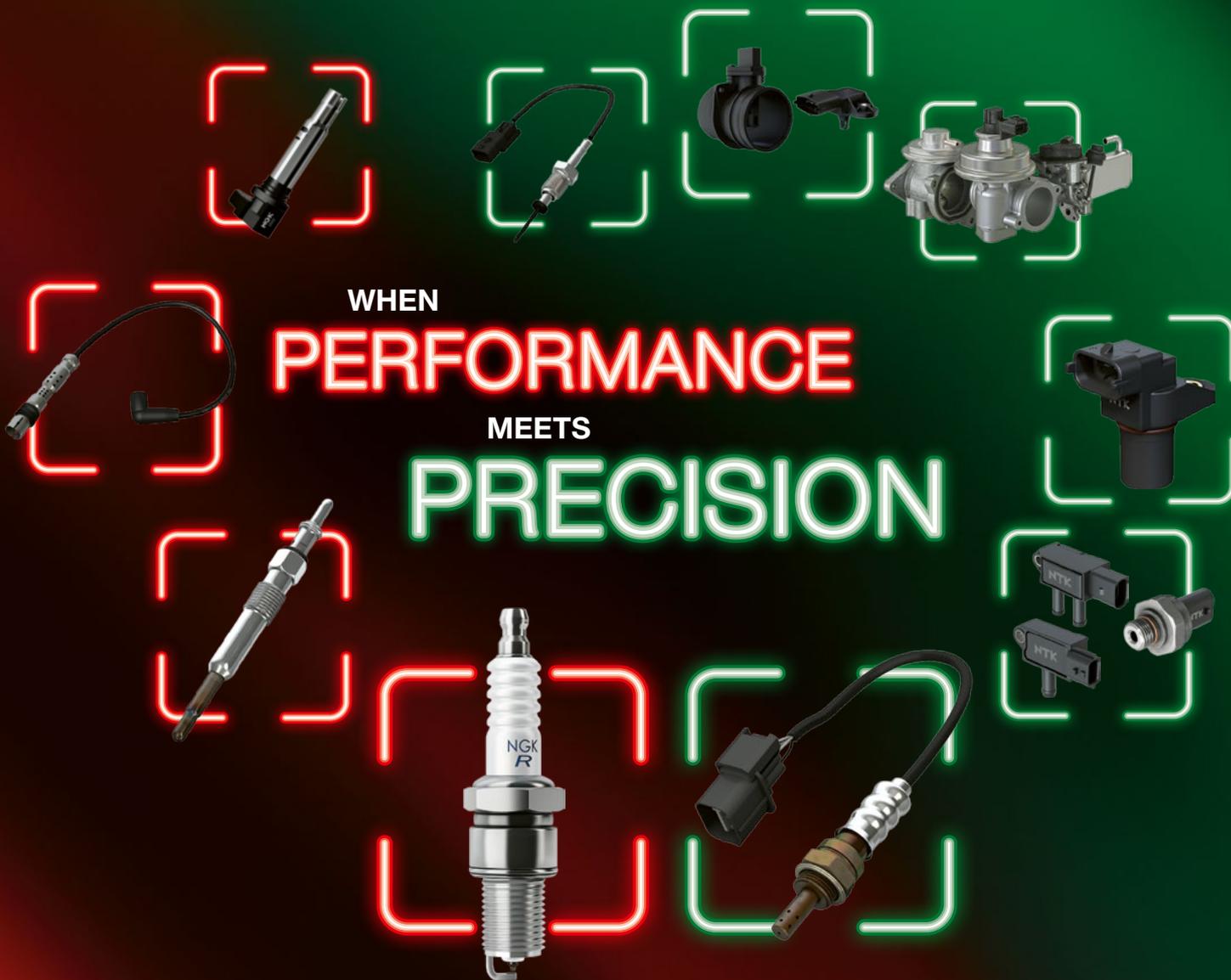
Derendinger propose désormais un complément parfait à WERK8, le logiciel de garage basé sur le cloud: Bexio, le logiciel de gestion pour les PME suisses, connu grâce

aux publicités télévisées « Gestion futée, vie simplifiée ! » En outre, plus de 70'000 indépendants, petites entreprises et start-ups utilisent déjà le logiciel. Bexio offre toutes

les fonctions nécessaires à la bonne gestion d'une entreprise: de la gestion intuitive des contacts à la création d'offres au design personnalisé, en passant par l'établissement rapide de factures avec rappels automatiques et interface e-banking. Ainsi, l'administration des PME devient plus facile et plus efficace. Un tableau de bord

personnel fournit une vue d'ensemble des principaux indicateurs financiers, des tâches en cours et permet un accès facile, n'importe où et à tout moment grâce au cloud. Sur la base des produits et prestations enregistrés, Bexio permet aussi de créer des offres et des factures en quelques secondes. La comptabilité s'effectue en arrière-plan et tout est automatiquement comptabilisé. Dans le quotidien de plus en plus mouvementé des garages, il reste donc plus de temps à consacrer à l'atelier plutôt qu'au bureau.





WHEN
PERFORMANCE
 MEETS
PRECISION

VOTRE SPÉCIALISTE DE L'ALLUMAGE ET DES CAPTEURS

Avec plus de 5 500 références de pièces dans dix lignes de produits, Niterra propose un portefeuille varié : Applications pour l'automobile, la moto, les petits moteurs jusqu'à la marine – des produits qui sont synonymes de qualité exceptionnelle, d'efficacité et de grande passion.

Les produits d'allumage NGK sont au cœur du moteur, tandis que **les capteurs NTK** offrent des solutions innovantes pour des mesures précises.

Niterra EMEA GmbH



www.ngkntk.com



IGNITION
 PARTS



VEHICLE
 ELECTRONICS

Le numérique en toute simplicité !

Avec GCS Suisse SA, Derendinger dispose désormais d'un partenaire orienté vers la pratique pour les solutions informatiques et DMS destinées aux exploitants de carrosseries ou de garages. Grâce à des outils logiciels et des prestations innovants, les experts de GCS veillent à optimiser les processus et à améliorer l'organisation de l'atelier. Quelle que soit la taille de l'exploitation, GCS fournit, grâce à plus de 25 ans d'expérience sur le marché, la solution informatique adéquate pour assurer son succès. Après plus de 400 projets et grâce aux échanges réguliers avec la maison mère en Allemagne, KSR

EDV Ingenieurbüro GmbH, l'équipe du chef et propriétaire Reto Dellenbach sait exactement quels sont les défis. En outre, GCS recherche toujours dans les établissements la meilleure variante possible d'une interface pour soutenir au mieux les processus de travail. Grâce aux solutions de GCS, tous les établissements peuvent bénéficier de processus de travail simplifiés et même de solutions d'intelligence artificielle. Le logiciel se charge des tâches qui doivent être effectuées de manière répétée, ce qui rend l'exploitation globalement plus efficace. Car l'atelier et la carrosserie numériques ne sont plus une



vision d'avenir, mais une réalité. Toutes les informations, quel que soit le terminal, sont déjà utilisées aujourd'hui avec le DMS/BMS du GCS et constituent un grand soulagement, et pas seulement pour les grandes entreprises.



Herkules

Une plate-forme de levage, deux possibilités

Hedson Technologies propose des solutions durables pour l'ensemble des besoins des ateliers et représente les trois marques IRT (spécialiste des techniques de durcissement depuis 1967), Drester (connu depuis 1978 pour ses appareils de nettoyage de pistolets de peinture) et Herkules. Herkules est connu depuis 50 ans comme spécialiste des plates-formes de levage pneumatiques et des élévateurs de roues et fait désormais partie de la famille des fournisseurs de Derendinger à compter du SAS 2024. Les plates-formes de levage polyvalentes pour l'atelier ou les cabines de laquage se distinguent par un design fonctionnel et bien pensé. Malgré sa compacité, qui était déjà une caractéristique des générations précédentes, l'AirgoMatic Pro 3513, par exemple, permet

de soulever des véhicules plus longs et plus lourds grâce à une capacité de levage de 3,5 tonnes sur les plates-formes de levage Herkules. Outre une sécurité anti-déraillement innovante, une construction extrêmement plate et des pousoirs faciles à utiliser, la plate-forme de levage pneumatique brille par son soufflet d'air. Cette technique de levage est plus rapide que les systèmes hydrauliques, elle est en outre exempte de silicone et d'huile, ce qui minimise les dommages aux travaux de peinture récents. Et elle ne né-

cessite aucun raccordement électrique. Les véhicules peuvent être soulevés en se tenant sur les roues ou depuis le dessous du véhicule : vraiment intelligent.



Installations de peinture high-tech de Blowtherm

Depuis sa création par Laurent Schwendeler en 1997, IR-Technology GmbH est le leader suisse de la distribution d'installations de peinture et de séchage high-tech à énergie optimisée pour les carrosseries et l'industrie. Désormais, les clients de Derendinger bénéficient également de la longue expérience de l'entreprise de Port (BE). IR-Technology GmbH s'occupe de la distribution ainsi que du montage et du service après-vente des cabines de laquage optimisées en termes de processus. Les solutions clés en main en font partie, tout comme l'entretien professionnel d'une installation par des techniciens qualifiés (sur demande). La gamme de produits comprend également des systèmes infrarouges,



des installations de ponçage à sec et des parois de projection, des compresseurs ainsi que des conduites d'air comprimé. L'entreprise bernoise distribue également les cabines de laquage et les installations exportées par le groupe industriel italien Blowtherm dans plus de 80 pays du monde. Les installations Blowtherm de haute qualité convainquent par leur technologie de pointe et leurs systèmes de commande intelligents et sûrs. Grâce à la technologie thermique « blue & green », ils associent performance élevée et économies d'énergie avec un entretien réduit. Des agencements d'installations innovants et sur mesure permettent en outre d'obtenir d'excellents résultats et performances.



Magnetit Marelli

Finesse et qualité en bonne et due forme

Magnetit Marelli est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de composants et de systèmes automobiles. La marque est synonyme de finesse et de qualité italiennes et est un fournisseur important dans le domaine de l'éclairage automobile, mais aussi des lève-vitres, des supports de colonne de direction et des moteurs d'essuie-glace. Les rampes d'essuie-glace individuelles et les systèmes d'essuie-glace avant complets, qui couvrent une grande partie du parc de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers, sont presque exclusivement de qualité d'origine chez Magnetit Marelli. Les moteurs d'essuie-glace fonctionnent donc de manière silencieuse et efficace. Les tringles d'essuie-glace s'usent peu et

conviennent donc également à une utilisation dans les conditions météorologiques les plus extrêmes. Dans le domaine de l'éclairage automobile, Magnetit Marelli dispose également d'une gamme de produits particulièrement large. Elle comprend des pièces pour les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires légers ainsi que les camions des principaux fabricants. Comme toutes les pièces sont proposées en qualité d'origine, elles disposent en outre des technologies les plus importantes et les plus récentes, dont les feux de jour, le xénon, les LED, le SFS (Static Frontlight System) ou l'AFS (Adaptive Frontlight System). Le portefeuille de commutateurs



de colonne de direction complets avec différentes fonctions telles que l'inversion des feux, les clignotants, les essuie-glaces et le régulateur de vitesse, ainsi qu'une multitude d'autres commutateurs tels que les commutateurs de feux de détresse et ceux pour les lève-vitres, le réglage des rétroviseurs ou l'éclairage de l'habitacle, est également extrêmement vaste.



SKF

Des solutions intelligentes venues du Grand Nord pour les camions

Plus d'un siècle après sa création, afin d'exploiter industriellement le roulement à rotule sur billes, une invention de l'ingénieur suédois Sven Gustaf Wingqvist, SKF fait toujours partie des spécialistes lorsqu'il s'agit de roulements de roues et de boîtes de vitesses, mais aussi d'autres composants. Les technologies de roulements développées par SKF favorisent le progrès, rendent possibles des améliorations fonctionnelles et des gains d'efficacité et contribuent ainsi en fin de compte à une meilleure qualité de vie. Chez Derendinger, les Suédois sont fournisseurs de roulements de roue et de moyeux de roue

complets de véhicules utilitaires de toutes les marques et de tous les modèles courants, en qualité d'équipementier. Plus de la moitié des roulements de roue pour poids lourds sont développés et fabriqués par SKF, ce qui explique que la gamme couvre énormément de modèles. SKF propose également des kits de roulements de roue pré-montés qui ne nécessitent pas d'emmanchement ou de démontage. Cela permet d'économiser beaucoup de temps et évite l'utilisation d'une presse hydraulique. Si l'on a besoin d'aide pour l'installation d'une solution de réparation SKF, le Tech Center fournit les informations techniques néces-

saires. De plus, des cours en ligne et des tutoriels sont disponibles à tout moment et partout.



Spies Hecker

Nouveau système de peinture premium issu de l'univers Axalta

Depuis l'année dernière, le partenariat stratégique avec Axalta Refinish Suisse permet à Derendinger de distribuer le système de peinture Syrox et de faire ainsi son entrée dans le secteur de la peinture automobile. Ce partenariat permet en outre à Derendinger d'élargir considérablement sa gamme de produits dans le domaine non-paint avec les produits des marques Audurra, U-Pol et Raptor. Avec Spies Hecker, c'est maintenant un système de peinture haut de gamme d'Axalta, l'un des plus grands fournisseurs de peintures de réparation au monde, qui vient s'ajouter à la liste. Le partenariat avec Axalta offre différents avantages aux clients de Derendinger: ils bénéficient d'un plus grand assortiment de produits d'un

excellent rapport qualité-prix, disponibles très rapidement grâce au service de livraison de Derendinger. Et avec Spies Hecker, c'est une marque de peinture haut de gamme qui rejoint le segment, toujours à la pointe de la technologie, et qui permet par exemple les réparations des peintures mates, de plus en plus populaires, aussi facilement que des commandes standard. Spies Hecker propose également depuis longtemps les produits adéquats pour la mise en peinture des pare-chocs en plastique, plus fréquente dans les carrosseries et les ateliers de peinture, et fournit bien entendu des instructions étape par étape pour la préparation de ces pièces en plastique, afin de permettre une réparation rapide et efficace.





Defiez les tenebres comme bon vous semble – Avec la série OSRAM LEDriving® Value

La série Value de projecteurs de complément a été spécialement conçue pour offrir la qualité éprouvée d'OSRAM en matière de visibilité améliorée pour les applications avant et arrière dans un ensemble économique.

- Tous les produits conviennent pour 12V et 24V
- Fonction Wide beam pour tous les phares
- Avec protection contre les surtensions et les sous-tensions
- Garantie OSRAM de 2 ans*

La lumière est OSRAM

OSRAM

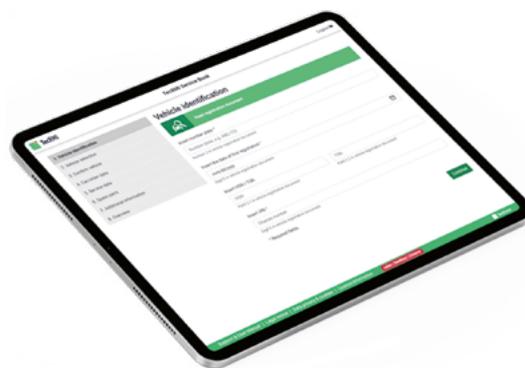


Réaliser facilement des entrées numériques dans le carnet de service

Pendant des décennies, chaque boîte à gants contenait également un carnet d'entretien dans lequel il était soigneusement inscrit, avec un tampon, que la voiture avait été consciencieusement et sérieusement entretenue. Il y a longtemps, en 2005 déjà, Mazda a remplacé le carnet d'entretien imprimé par un DSB (carnet d'entretien numérique). Mais les inscriptions numériques ne doivent pas être saisies de la même manière pour toutes les marques, loin s'en faut, mais de manière tout à fait sûre pour toutes. Et c'est là qu'un outil de TecAlliance vient en aide aux garagistes. Les inscriptions en ligne dans les carnets d'entretien peuvent ainsi être effectuées en

quelques clics, de manière standardisée et conforme aux exigences des fabricants, et ce de manière rapide et efficace. TecRMI Service Book a également été conçu pour s'intégrer de manière transparente dans un grand nombre de systèmes existants. Les données historiques et les informations sur l'historique d'entretien d'un véhicule peuvent être facilement consultées, ce qui peut permettre une réparation plus rapide et plus précise. Actuellement, pour plus de 15 marques de véhicules différentes, les inscriptions en ligne dans le carnet d'entretien peuvent ainsi être effectuées de manière standardisée et conforme au constructeur en quelques clics. Une solution très efficace

pour les ateliers indépendants, car tous les enregistrements de service sont gérés de manière centralisée, ce qui facilite également l'accès aux données.



Textar

Pour ne pas être freiné

Les garnitures de frein à tambour Textar pour véhicules utilitaires offrent une qualité maximale grâce à des matériaux de friction parfaitement adaptés à l'application. Son expertise dans le développement et la fabrication de plaquettes de frein haut de gamme a fait du fabricant allemand Textar le premier équipementier de pre-

mière monte au monde pour les véhicules utilitaires européens. Ce n'est pas sans raison que 70 % des véhicules utilitaires équipés de garnitures de frein à tambour sont dotés de solutions de freinage de l'entreprise de Leverkusen. Les revêtements sont fabriqués selon les normes les plus strictes dans nos propres sites de production et sont soumis à des tests approfondis. Ils garantissent ainsi une qualité de premier ordre et une longue durée de vie, ce qui séduit les clients finaux et les exploitants de flottes, car cela est synonyme de réduction de la durée de stockage et de plus de temps sur la route. Bien entendu, les clients du marché des pièces de rechange bénéficient également de la grande expertise de Textar en

tant qu'équipementier de première monte. Textar a ainsi été la première marque à proposer des plaquettes de frein légères pour véhicules utilitaires sur le marché de la rechange. Ces plaquettes de frein à disque Textar, qui utilisent la nouvelle plaquette de support de plaquette légère du programme TMD Friction Light Technology, sont très facilement interchangeables avec les plaquettes standard. En outre, elles ne sont pas seulement sûres et confortables, mais aussi plus efficaces et plus respectueuses de l'environnement, car les économies de poids permettent de réduire non seulement les coûts, mais aussi les émissions de CO₂.



VISION FORESIGHT STRATEGY

Internationale Standards und deutsche Wurzeln. Willkommen in Frankfurt, der Heimat von ATE. Unser Schlüssel zum Erfolg: Höchste Detailtreue und maximale Genauigkeit. Deshalb vertrauen Kunden in aller Welt auf unsere Bremsentechnologie.

Forts d'un siècle d'expérience et animés par un désir constant d'innovation, nous ne pensons pas en termes de produits, mais de solutions. En tant que spécialiste absolu dans le domaine de la technologie des freins, intégré dans l'une des entreprises technologiques leaders du secteur automobile, nous concentrons nos efforts et notre savoir-faire pour vous, nos clients.

Con oltre un secolo di esperienza e un costante impulso all'innovazione ragioniamo non in termini di prodotti, bensì di soluzioni. In qualità di specialisti assoluti nel campo della tecnologia di frenatura, incorporati in una delle imprese tecnologiche leader nel settore automobilistico uniamo forze e know-how per voi, nostri clienti.

ATE. Always one step ahead.



Brakethrough Technology

ate-brakes.com



Le savoir-faire de la course automobile au service de la route

Depuis le début de l'année, la Yokohama Rubber Company Limited, fondée au Japon dès 1917, fait également partie des fournisseurs de pneus de Derendinger. Les Japonais disposent d'une immense expérience dans différents secteurs de production et se sont fixé comme objectif, en tant qu'entreprise, de fabriquer des produits de haute qualité tout en améliorant la qualité de vie des gens. Pour ce faire, Yokohama utilise, surtout pour les pneus, son vaste savoir-faire issu du monde du sport motorisé professionnel. Ainsi, les clients finaux profitent également des avantages qui étaient normalement réservés aux héros de l'asphalte des championnats

professionnels. Les pneus de Yokohama se distinguent par leurs excellentes performances et leur longévité. Avec une large gamme de produits comprenant aussi bien des pneus pour voitures de tourisme que pour véhicules utilitaires, Yokohama propose des solutions sur mesure pour les domaines d'utilisation et les besoins des clients les plus divers. Les pneus de haute qualité assurent une sécurité de conduite optimale, une meilleure adhérence et une excellente traction dans différentes conditions météorologiques et routières. Yokohama investit également en permanence dans la recherche et le développement, ce qui lui permet de proposer des

mélanges de gomme et des dessins de profil innovants qui améliorent les performances et le respect de l'environnement des pneus.



Zvizzer

Tout pour une finition parfaite lors du polissage

Zvizzer est une marque allemande de polisseurs fondée en 2017. Elle ne s'est pas seulement donné pour devise « Nous sommes différents ! », mais elle développe aussi et surtout ses produits de manière ciblée d'un point de vue technique. Zvizzer peut ainsi proposer les meilleurs produits de qualité avec une assistance technique qui facilite le quotidien de tous les professionnels

du polissage. La spécialité de Zvizzer est non seulement les produits de polissage les plus divers, mais aussi et surtout la multitude de tampons différents de toutes tailles, de tous formats et surtout pour toutes les machines de polissage. Zvizzer a développé à cet effet un système de couleurs permettant de combiner de manière optimale les tampons avec les produits

de polissage et autres outils de polissage. Le système de couleurs de Zvizzer facilite le travail en permettant de choisir le bon produit pour chaque imperfection. Mais les Allemands offrent encore plus: avec One Step de Zvizzer, on peut par exemple couper, polir et protéger en une seule étape. En outre, Zvizzer propose un système de ponçage avancé et sûr pour différentes parties de la surface de la carrosserie avec le système de ponçage à effet de verre. Les revêtements, les accessoires et l'inimitable système de vernis pour cuir complètent la gamme de produits du fournisseur allemand de polis, de tampons et de vitrificateurs de qualité supérieure.



DES FREINS DE RECHANGE ISSUES DE L'ORIGINE.

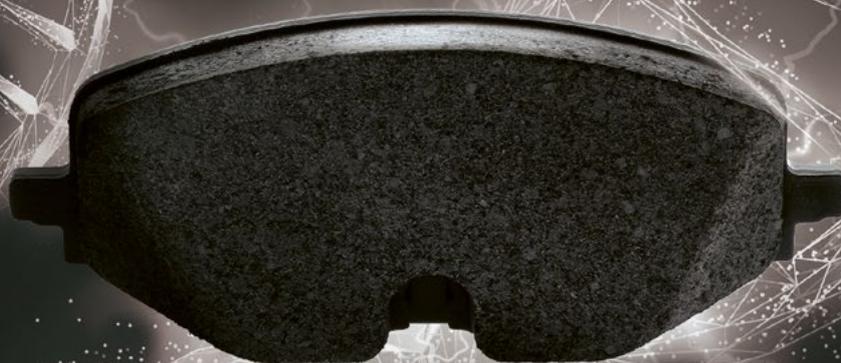
CHOISISSEZ LA MAITRISE DU FREINAGE.



100 ANS D'ENGAGEMENT OE

QUE SAVEZ-VOUS DE CE NOUVEAU JEU DE PLAQUETTES DE FREIN DU MARCHÉ DES PIÈCES DE RECHANGE? ONT-ELLES ÉTÉ PRODUITES PAR UN FOURNISSEUR DE PLAQUETTES DE FREIN LEADER MONDIAL? ONT-ELLES ÉTÉ CHOISIES COMME ÉQUIPEMENT D'ORIGINE POUR PRÈS DE 25 MILLIONS DE VÉHICULES PAR AN?

SONT-ELLES LE RÉSULTAT DE 100 ANS D'EXPERTISE OE? EN D'AUTRES TERMES, PROVIENNENT-ELLES DE FERODO® OU D'UNE AUTRE MARQUE? PARCE QUE LA RÉPONSE COMPTE VRAIMENT.



PRINCIPAL FOURNISSEUR DE PLAQUETTES D'ORIGINE:

ABARTH - ALFA ROMEO - AUDI - BENTLEY - BMW - BUICK - CADILLAC - CHRYSLER - CITROËN
DACIA - FIAT - FORD - GM - HYUNDAI - ISUZU - JAGUAR - LAMBORGHINI - LANCIA
LAND ROVER - LDV - MASERATI MAZDA - MERCEDES-BENZ - MINI - MITSUBISHI - NISSAN
OPEL - PEUGEOT - RENAULT - SEAT - SKODA - SMART - TESLA - TOYOTA - VOLKSWAGEN - VOLVO

L'AVENIR A DÉJÀ COMMENCÉ:



REVÊTEMENTS POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

EXIGENCES ET AVANTAGES:

- TEMPÉRATURES DE TRAVAIL PLUS BASSES
- STABILITÉ DU FROTTEMENT
- ADHÉRENCE ET CORROSION
- NETTOYAGE CONTRE LA CORROSION
- PERFORMANCES LOURDES
- EXIGENCES STRICTES EN MATIÈRE DE BRUIT-VIBRATION-DURETÉ



QUAND LA PERFORMANCE RENCONTRE LE CONFORT

EXIGENCES ET AVANTAGES:

- INNOVATION PIONNIÈRE
- PERFORMANCE ABSOLUE
- UNE GAMME DÉDIÉE AUX VÉHICULES PREMIUM
- ISSUES D'UN PRODUCTEUR LEADER DE PLAQUETTES DE FREIN
- RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT
- EMBALLAGE AMÉLIORÉ

Le Swiss Automotive Show 2024 propose de nombreux temps forts, mais aussi un régal musical. L'aftershow du vendredi aura certainement de l'allure avec une bonne dose de rock et des accents acoustiques.

Le highlight musical du vendredi



Le groupe tessinois CoreLeoni, avec le célèbre guitariste de Gotthard Leo Leoni, jouera des airs de rock pendant l'aftershow.

Début septembre 2023, le Swiss Automotive Show a confirmé sa place de choix parmi les manifestations destinées aux entreprises actives dans le domaine de l'entretien et de la réparation de véhicules. 5193 visiteurs se sont rendus à la dernière édition. Le salon des professionnels pour les professionnels des 30 et 31 août 2024 offre bien plus que les produits phares de sept des dix plus grands fabricants européens de pièces détachées. L'un des grands avantages d'un tel salon : On peut y voir des machines, des outils et des instruments utiles en action. Lors des démonstrations d'experts, on peut obtenir des informations de fond importantes ou tout simplement les examiner de plus près avant de devoir prendre une décision d'investissement. Les présentations

et démonstrations en direct de différents appareils font donc partie des principales caractéristiques du SAS en 2024.

Le divertissement ne doit pas non plus manquer au rendez-vous de la branche automobile suisse. C'est pourquoi l'aftershow 2024 sera agrémenté d'une bonne dose de rock tessinois. Le guitariste Leo Leoni a déjà fait le show avec Gotthard. Aujourd'hui, il est au cœur du groupe CoreLeoni, qui a réinterprété les premières œuvres de Gotthard et a également connu le succès dès le début. Entre-temps, le groupe a déjà sorti trois albums avec le vocaliste vedette Eugene Pushpepa, Igor Gianola (guitariste de longue date de U.D.O.), le bassiste Mila Merker (Soulline) et Alex Motta à la batterie.

De plus, CoreLeoni donne des accents rock en tant qu'acteur live dans divers festivals de rock et spectacles sélectionnés – on peut donc s'attendre à une conclusion brillante de la première journée du salon SAS!

Et comme jusqu'à présent, les informations les plus importantes sont disponibles en un coup d'œil, tout comme la commande de billets, en un clic sur la page d'accueil du SAS : swiss-automotive-show.ch. Les organisateurs y publient en outre des informations importantes et intéressantes sur le SAS, aussi bien avant que pendant et après le salon.

Power by  **brembo**

Plan d'ensemble



AGVS | UPSA
carrosserie suisse

Nissens
 DELIVERING THE DIFFERENCE

BRINK

weita



OWP
OSRAM

GEDORE
DEWALT
FACOM
 NEXT IS NOW
HAZET
SW STAHL

Prestations d'atelier
Hengst
 FILTRATION
DENSO
DINEX

Systèmes de propulsion alternatifs

Lucas
metcalf
IMASAF
TEXTAR
 BREMS-TECHNOLOGIE
KW
FLEXBIMEC
BARDAHL

SKF
HACO
 KABEL-LEIST. PARTS
KNORR-BREMSE
MOTIP
Dresselhaus

Systèmes de propulsion alternatifs

DRIV
MEYLE
ALLDATA
TecRM
TEN
HaynesPro
 become digital, automotive

JL TECHNICS
BIRCHMEIER
LEMANNOBROT
KARCHER
KAESER
 KOMPRESSOREN

WERK 8
bexio
Diag Academy

TEXA
VSG
 VEHICLE SERVICE GROUP
 a LUKAS member

Nussbaum
SICE
 AIR-CLIMATE SYSTEMS

ADAS Conduite autonome

HELLA
HELLA GUTMANN
SPIES HECKER
SYROX
Audurra
Upol
 BEYOND SURFACE PROTECTION

BOSCH
PETEC
Dika
FESTOOL
3M

ADAS Conduite autonome

GCS
 GCS Schweiz AG
SATA
 Gammah Engineering
IR7
 HYPER
SEKURIT service
W. van Wezel
 AUTOPARTS
GLAVISTA
 Autogas history and evolution

Henkel
Herkules
GYS
SPANESI

BRIDGESTONE
OE Parts
wynn's

GOODYEAR
ZviZZer
Continental
Schrader
 PRO-CAR CARE
Continental

BRUNOX
Elawtherm
TECHNOLOGY
AUTOTYP
GLYSANTIN

HANKOOK
 driving emotion

MICHELIN

YOKOHAMA

Pioneer

Flotte
 50 Jahre



ALLDATA REPAIR PROCÉDURES ORIGINALES DE RÉPARATION PROVENANT DIRECTEMENT DU CONSTRUCTEUR

ALLDATA Repair[®] est le logiciel de réparation automobile leader du secteur, qui vous fournit les méthodes de réparation OEM originales avec les dernières mises à jours constructeur. C'est donc l'équivalent de **37 plateformes constructeurs dans un seul système**. Il couvre plus de 133 000 combinaisons uniques de véhicules - soit 96% de tous les véhicules qui circulent aujourd'hui sur les routes.



- Accès rapide aux données de réparation OEM de 37 fabricants actuels.
- Procédures de réparation et d'entretien, informations de diagnostic, BST, codes d'erreur, etc.
- Plus de 8 millions de dessins techniques, schémas de câblage et connexions électriques
- Instructions pour la carrosserie et la mécanique, y compris les points de séparation et le démontage des carénages
- Quantités de remplissage/spécifications, couples de serrage
- Disponible en français, allemand, italien, anglais & espagnol

VENEZ NOUS RENDRE VISITE !
les 30 et 31 août 2024 à Berne

Venez nous rendre visite au **SWISS AUTOMOTIVE SHOW** pour vous faire une idée en direct sur place et **voir par vous-même comment ALLDATA Repair va aussi révolutionner votre atelier !**

**SWISS
AUTO
MOTIVE
SHOW**

ALLDATA.com

ALLDATA[®] Automotive IntelligenceSM
ALLDATA Europe GmbH | Barcelona-Allee 1 | 51103 Cologne
info@alldataeurope.com

Plus les véhicules sont modernes, plus la technique est complexe. Le savoir-faire nécessaire aux travaux sur les ADAS, à l'étalonnage des différents systèmes ou encore les transmissions alternatives est de plus en plus demandé. Deux expositions spéciales sont consacrées à ces thèmes importants au SAS et fournissent des connaissances importantes pour un avenir couronné de succès.

Deux expositions spéciales au SAS 2024

Un avenir durable et bientôt autonome



Les expositions spéciales «ADAS et conduite autonome» et «Systèmes de transmission alternatifs et e-mobilité» montrent où se dirige le voyage de la mobilité.

Deux expositions spéciales organisées pendant le 7^e Swiss Automotive Show, les 30 et 31 août 2024 à Berne, montrent ce qui attend les garagistes suisses dans le domaine de l'ADAS, de la conduite autonome ou des transmissions alternatives.

Les ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), ou plus simplement les systèmes d'aide à la conduite, font partie intégrante des voitures modernes. Ils sont aussi naturels que les pneus. Qu'ils soient connus depuis longtemps, comme l'ABS et l'ESP, ou plus récents, comme les assistants de changement de voie et d'embouteillage, ils doivent tous pouvoir s'appuyer sur des signaux émis par des capteurs, des lasers, des ultrasons, des radars, des lidars ou des

caméras. C'est la seule façon pour eux de percevoir correctement leur environnement et d'assurer ainsi une sécurité et un confort accrus. Les ADAS et leur calibrage jouent donc un rôle de plus en plus important dans le quotidien des garages et offrent des opportunités d'affaires supplémentaires lucratives.

Le nouvel outil CSC de Hella Gutmann souligne par exemple qu'il est possible de profiter de cette activité supplémentaire sans avoir besoin d'un espace énorme dans l'atelier. En projetant des cibles d'étalonnage numériques à l'aide d'un projecteur à courte distance, l'entreprise propose une alternative intéressante qui n'est en aucun cas moins sensible, mais qui est nette-

ment moins encombrante. Bosch explique comment les capteurs intelligents jettent un pont entre le monde physique et le monde virtuel et l'importance de l'interaction avec les services en réseau. Dans ce domaine, les Allemands disposent d'une expérience de plusieurs décennies et sont prêts, avec des capteurs et des systèmes intelligents déjà prêts pour la production en série, à franchir la prochaine grande étape dans la mobilité: la conduite automatisée et autonome. En effet, Automated Valet Parking, la première fonction de parking sans conducteur au monde conforme à la norme SAE niveau 4, qui permet aux voitures de circuler seules dans des parkings étroits, n'est qu'un début! Et Continental étend ses fonctions logicielles automobiles avec des

algorithmes basés sur l'IA afin d'améliorer leur fiabilité et la sécurité de la conduite autonome. Cela permet de minimiser les perturbations des données et de garantir l'efficacité des données.

Les innovations dans le domaine des phares sont également passionnantes, Forvia Hella ayant par exemple présenté un phare « durable » en 2024. Il se base sur un principe de construction entièrement nouveau, se contente de moins de composants et laisse de côté les composants purement décoratifs sans fonction. De plus, ce sont surtout des matériaux comme les bioplastiques ou les matières recyclées qui sont utilisés. Pour plus de durabilité, et cela échappe aux garagistes et à leur savoir-faire, les pièces détachées peuvent être remplacées et réparées.

La deuxième exposition spéciale à Berne met l'accent sur la durabilité dans le domaine de la propulsion, car il existe différentes options dans le domaine de la mobilité pour atteindre les objectifs ambitieux de la politique en matière de neutralité CO₂. Non seulement les véhicules électriques, mais aussi les modèles hybrides, les véhicules à pile à combustible/hydrogène ou justement les « e-fuels » issus d'une production durable pourraient fournir des alternatives intelligentes pour l'avenir en fonction des conditions énergétiques et des applications des clients. Cette diversité d'alternatives arrive tôt ou tard dans les garages. L'exposition spéciale « Systèmes de transmission alternatifs et e-mobilité » du SAS 2024 révèle tout ce que les ateliers doivent savoir ou respecter dans ce domaine.

Les camions à hydrogène, par exemple, sont une option permettant de transporter des marchandises de A à B en ménageant le plus possible le climat. En Suisse, grâce à l'association de promotion Mobilité H₂ Suisse, qui s'engage activement avec d'autres entreprises pour la mise en place d'un réseau de stations-service à hydrogène couvrant l'ensemble du territoire, une cinquantaine de camions à hydrogène de Hyundai ont sillonné nos routes jusqu'à présent. Les Coréens ne sont plus les seuls depuis longtemps à miser sur les moteurs à pile à combustible ou à hydrogène pour la transition des transports et du climat. Denso, l'un des principaux fabricants japonais de composants et de systèmes de première monte, voit également un grand potentiel et coopère avec Toyota, Hino, Isuzu et CJPT dans la recherche sur les moteurs à hydrogène pour véhicules utilitaires lourds.

Il existe aussi des solutions plus simples, comme les essieux dits « E », également pour les camions. Ceux-ci ne prennent même pas beaucoup plus de place qu'un essieu conventionnel, mais fournissent clairement plus de couple de rotation et



La mise en réseau et la numérisation croissantes augmentent souvent la complexité des réparations.



Le nouvel outil CSC de Hella Gutmann permet de calibrer même dans des espaces restreints.

de puissance. Les essieux électriques 4 en 1 de Schaeffler sont en outre dotés d'une solution de gestion thermique intégrée. Connue de longue date et pourtant pensée de manière tout à fait nouvelle: l'électrification en 48 volts. Par exemple, une hybridation légère proposée par Valeo convient à presque tous les types de véhicules et offre des avantages considérables par rapport au système hybride 12 volts. La technologie développée à l'origine pour les véhicules hybrides peut en outre être utilisée pour d'autres applications de mobilité et propulsion notamment la petite voiture électrique Citroën Ami.

Les batteries haute tension, qui constituent le cœur des véhicules purement électriques, sont bien entendu plus chères que l'hybridation légère. Ces paquets de force, composés parfois de plus de 100 cellules, sont souvent installés dans le châssis et ne sont pas facilement remplaçables. C'est pourquoi il est de plus en plus important

pour les garagistes, les exploitants de flottes ou les assurances de connaître l'état de santé, appelé « State of Health » ou SoH. Les voitures électriques sont également de plus en plus puissantes et sportives. Cela pose de nouvelles exigences aux produits de refroidissement et aux lubrifiants. C'est ce qu'a compris Castrol en lançant la gamme de produits ON avec l'huile de transmission électronique, le liquide de refroidissement électronique et la graisse électronique. Ceux-ci sont spécialement conçus pour les voitures électriques plus puissantes, régulent plus efficacement les températures à l'intérieur de la batterie et évitent les pics de température.

Les 30 et 31 août 2024, les deux expositions spéciales « ADAS et conduite autonome » et « Systèmes de transmission alternatifs et e-mobilité » donneront un bon aperçu et un premier aperçu de tous ces champs de développement passionnants au SAS: ne les manquez donc pas!



LES EXPERTS SAVENT POURQUOI

Lorsqu'une route serpente, les pièces de suspension et de direction de première qualité sont inestimables. C'est pourquoi les experts du monde entier s'en remettent à Sidem.



Chez Sidem, nous produisons en interne des pièces de direction et de suspension pour le marché de l'assemblage et celui des pièces de rechange. **La qualité et la production sont inscrites dans notre ADN.** Parce que nous contrôlons chaque étape du processus, Sidem ne fournit que des pièces automobiles de première qualité.



En tant qu'expert, Sidem propose des pièces de direction et de suspension aux autres experts automobiles: distributeurs et mécaniciens automobiles. Grâce au fait que nous mettons l'accent sur des **connaissances techniques avancées** et que nous visons une **qualité supérieure**, Sidem est synonyme de pièces fiables venant d'une marque spécialisée.



C'est pourquoi les **marques OE** apprécient autant notre approche. Des marques telles que Porsche et Ford font confiance à Sidem pour leurs pièces de direction et de suspension.



Sidem est l'un des principaux concepteurs et fabricants européens de pièces de direction et de suspension haut de gamme pour le marché de l'assemblage et du remplacement dans le secteur automobile. Grâce à ses propres installations de production, ses connaissances techniques avancées, sa longue expérience et son optimisation continue, Sidem est à même de proposer la gamme la plus complète de pièces de direction et de suspension de la plus haute qualité européenne. Pour le bonheur des mécaniciens et de leurs clients.



sidem.eu

Vous n'êtes pas tout à fait sûr de devoir investir dans un nouvel appareil de service de climatisation? Ou dans lequel? Vous hésitez encore à acheter de nouveaux outils spéciaux? Dans ce cas, une visite du salon à Berne est idéale, car elle vous permet de comparer les appareils les plus divers et de clarifier les incertitudes grâce aux démonstrations en direct.

Démonstrations en direct au SAS 2024

Clarifier les incertitudes sur place



Pendant les démonstrations en direct lors d'un salon, les questions sur l'utilisation des appareils et des outils peuvent être clarifiées directement avec les professionnels.

Les bons outils et instruments sont essentiels pour effectuer des réparations et des travaux d'entretien efficaces et sûrs. Mais quel est le bon moment pour investir dans quelque chose de nouveau? Et le nouvel appareil apporte-t-il vraiment l'efficacité espérée pour son propre garage ou sa propre carrosserie? Outre l'équipement de base, il existe en effet une multitude d'outils, d'instruments et d'appareils de diagnostic spéciaux, mais de tels investissements doivent être mûrement réfléchis, surtout pour les petits exploitants, où ils ne sont peut-être pas utilisés tous les jours. Heureusement, le SAS de Berne permet non seulement d'examiner de plus près toute la gamme des différents produits chez les fournisseurs eux-mêmes, mais aussi d'obtenir des réponses de professionnels pour

des professionnels lors de démonstrations en direct en allemand et en français: un avantage inestimable de la visite du salon.

Investir dans le bon équipement est finalement une condition de base pour un travail professionnel, qui augmente non seulement la qualité du travail, mais aussi la satisfaction. À Berne, des experts expliqueront ce qu'il faut aujourd'hui pour être armé face aux défis quotidiens, par exemple en ce qui concerne le télédiagnostic Swiss-Remote, la saisie et la mise à jour des carnets d'entretien numériques, le rinçage des systèmes de climatisation et des engrenages ou encore le nettoyage des moteurs. Les démonstrations gratuites en direct, d'une durée d'environ vingt minutes, permettent d'apprendre à quoi il faut faire attention lors de la

réparation d'un pare-brise, ainsi que l'utilité et l'augmentation de l'efficacité de certains outils spéciaux, ou encore ce qu'il faut faire lorsque la valeur mesurée lors du comptage des particules diesel est trop élevée. Cela permet d'acquérir facilement un nouveau savoir-faire et de prendre des décisions d'investissement beaucoup plus éclairées!

Toutes les informations, y compris les horaires des différentes démonstrations en direct, seront disponibles sur place et bien sûr sur le site internet du SAS 2024, actualisé en permanence, à l'adresse suivante swiss-automotive-show.ch

Dans le cadre du SAS 2024, il y aura non seulement deux expositions spéciales passionnantes, mais aussi des conférences spécialisées sur les thèmes « Systèmes de transmission alternatifs & électromobilité » et « ADAS & conduite autonome », qui se dérouleront dans un environnement inspirant.

Connaissances d'atelier gratuites

Le vaste programme du Swiss Automotive Show à Berne n'est pas seulement parsemé d'une multitude de présentations, de démonstrations en direct et d'attractions proposées par les différents fournisseurs, mais propose bien sûr aussi les conférences spécialisées très appréciées sur des thèmes actuels. En à peine 30 minutes, les visiteurs peuvent ainsi obtenir gratuitement des connaissances spécialisées et des informations de fond de première main, qui peuvent s'avérer d'une valeur inestimable au quotidien dans leur propre exploitation. Cette année, il sera possible de rafraîchir son savoir-faire dans différents domaines lors du SAS des 30 et 31 août, dans l'environnement approprié de l'exposition spéciale correspondante. Un transfert de connaissances sans faille de la part des experts des conférences spécialisées dans un environnement inspirant, donc. Les exposés techniques durent en général une trentaine de minutes et sont donnés à différents moments en allemand et en français.

De la technologie 48 volts à l'axe E...

Dans le domaine des systèmes de transmission alternatifs et de l'électromobilité, les experts de l'équipementier automobile français Valeo donneront un aperçu de la manière dont les voitures peuvent se déplacer de manière plus écologique, plus sûre et plus intelligente. Les Français estiment que l'électronique, les logiciels

et l'intelligence artificielle, indispensables à tous les systèmes d'assistance à la conduite et à la conduite autonome, représenteront probablement 30% de la valeur d'une voiture dès 2030. Aujourd'hui, ce chiffre est d'environ 10 pour cent.

Les spécialistes de l'équipementier Bosch démontrent à nouveau de manière im-



pressionnante le rôle central que joue la technologie 48 volts dans l'électrification des véhicules. Et ce, bien qu'elle soit aussi compacte qu'une boîte à chaussures. En tant qu'élément clé des véhicules équipés de systèmes mild-hybrid, qui sont en outre relativement faciles à intégrer dans les concepts de véhicules existants, elle prend de plus en plus d'importance et, par conséquent, les connaissances relatives à sa manipulation et à sa réparation également.

... sur E-Fluids et State of Health

Schaeffler mise également sur l'électromobilité et a développé à cet effet plusieurs nouveaux entraînements d'essieux électriques, appelés E-axes, en regroupant jusqu'à trois pièces d'entraînement et même la gestion thermique dans une unité compacte. Cela permet de gagner de la place, du poids et du confort, mais pose aussi de nouvelles exigences en matière de travaux de service et de réparation – on en apprendra plus à ce sujet lors de l'exposé spécialisé au SAS.

Les experts de Castrol expliquent ensuite que l'idéal est d'utiliser l'huile de transmission, la graisse ou d'autres liquides adaptés aux voitures électriques. L'entre-

prise a en effet développé une ligne de produits spécialement pour la mobilité du futur, les ON E-Fluids. Ceux-ci permettent aux voitures électriques d'avoir une plus grande autonomie, une meilleure capacité de charge et même une durée de vie plus longue. L'exposé technique de Castrol fournit les informations de fond à ce sujet; il est donc préférable de ne pas le manquer, tout comme celui sur l'état de santé (State of Health = SoH) des batteries de traction de Hella Gutmann. En effet, le diagnostic de batterie gagne rapidement en importance dans les ateliers et dans le commerce d'occasion.

Capteurs et mise en réseau pour l'autonomie

L'étalonnage devient également de plus en plus important avec tous les capteurs et les systèmes d'assistance à la conduite qui équipent les véhicules modernes. Mais la place manque souvent dans les ateliers pour le calibrage. Hella Gutmann explique comment le tout fonctionne de manière moins encombrante et, grâce au vidéo-projecteur à courte distance, également de manière numérique. Lors d'un autre exposé sur le thème «ADAS & conduite autonome», les spécialistes de l'éclairage

de Hella, qui font partie de l'équipementier automobile Forvia, montreront ce qui attend les garages et les carrossiers en matière de systèmes de projecteurs haute résolution et de durabilité.

Bosch jette un pont entre le monde physique et le monde virtuel grâce à des capteurs intelligents. Mais la multitude de capteurs et de services en réseau avec lesquels les véhicules automatisés perçoivent leur environnement présente également des défis. Les experts de Continental se pencheront également sur le développement des différents systèmes de conduite autonome. L'automatisation va changer radicalement la conduite automobile, mais aussi en partie le travail dans les ateliers – on apprend comment à la SAS à Berne.

Vous trouverez toutes les informations, y compris le calendrier des différentes conférences, non seulement sur place, mais aussi sur le site internet du SAS 2024, actualisé en permanence, à l'adresse suivante [swiss-automotive-show.ch](https://www.swiss-automotive-show.ch)



Le Swiss Automotive Show est un moment fort de la branche automobile, organisé par des professionnels pour des professionnels, comme on dit. Mais les familles ne seront pas en reste durant ces deux jours à Berne grâce aux nombreuses possibilités de divertissement.

Divertissement pour petits et grands

Action grâce à la réalité virtuelle, créativité à l'atelier de maquillage



Les simulateurs de cinéma 9D permettent de voyager dans des mondes en 3D qui peuvent être découverts et vécus ici avec tous les sens: unique en son genre.

Plusieurs simulateurs seront disponibles au SAS pour des expériences de réalité virtuelle et de l'action. Les simulateurs de cinéma 9D, qui comportent chacun deux places, sont souvent considérés comme le cinéma du futur et attirent le public lors de salons et d'événements. Ces simulateurs proposent une multitude de mondes thématiques que l'on peut découvrir de manière interactive: des montagnes russes au monde sous-marin passionnant, effets dynamiques et son surround inclus.

Au cœur de l'action plutôt qu'à côté

Dès que les visiteurs enfilent des lunettes VR, ils se retrouvent au cœur de l'action au lieu d'y assister et bénéficient d'expériences incomparables à 360° dans un autre monde. Les personnes extérieures peuvent observer ce qui se passe en même temps sur un écran externe. Les simulateurs de conduite sur une plate-forme servo-dynamique qui se déplace avec le véhicule sont également un succès auprès du public. Action, plaisir et adrénaline

sont garantis lors de cette expérience de conduite époustouflante et proche de la réalité. L'esprit de compétition est également encouragé et l'ambition est de mise, car les meilleurs temps des courses sont enregistrés dans un classement et affichés à l'écran. Les meilleurs temps seront récompensés par de beaux prix.

Large éventail de divertissements

Comme le SAS est souvent une affaire de famille, les enfants seront également

gâtés par des jeux et des divertissements pendant les journées du salon fin août. Ils pourront se défouler dans le château gonflable ou faire preuve de créativité dans l'atelier de maquillage et de peinture. Des tours de magie, un atelier de ballons, un atelier de Lego, un manège pour enfants, un parcours de minigolf et, bien sûr, la console de jeux toujours très appréciée seront également proposés. Un large éventail de divertissements! L'offre couvre toutes les tranches d'âge. Parallèlement, les organisateurs veillent à ce que les parents puissent déambuler sans souci dans le salon et s'informer sur les nouveautés du secteur auprès des stands, grâce à l'intervention de personnes formées pour s'occuper des jeunes enfants.

Autrement dit: si les enfants vont bien, les parents vont bien aussi, et la visite du SAS à BernExpo devient ainsi assurément une excursion réussie, où les garagistes peuvent combiner travail, temps libre et temps passé en famille et où, à la fin, tous repartent satisfaits et avec de beaux souvenirs.

Que ce soit en numérique ou en analogique, petits et grands trouveront leur compte au SAS grâce à la diversité des divertissements proposés.



Le dernier SAS 2023 à Fribourg a attiré 5193 visiteurs. La plupart n'ont pas été déçus, et il y a de nombreuses raisons de penser qu'il en sera de même sur le nouveau site d'exposition de Berne: nous les dévoilons.

Pourquoi une visite en vaut la peine

1. Un nouveau lieu avec une infrastructure de foire moderne

Le site de BernExpo accueille chaque année plus de 30 grands salons et plus de 300 congrès et manifestations spécialisés. Comptant parmi les plus grands sites de manifestations de Suisse, il offre des conditions idéales pour devenir la nouvelle patrie du Swiss Automotive Show. Le SAS pourra ainsi profiter d'une infrastructure de foire moderne les 30 et 31 août 2024.

2. Profitez du lien direct avec les fabricants

Quelque 140 exposants présenteront à Berne leurs prestations, leurs produits et bien sûr leurs nouveautés. Ne manquez pas ces événements, dont plusieurs premières suisses. De plus, vous n'aurez autant de possibilités de comparaison nulle part ailleurs qu'au SAS de Berne.

3. Apprenez auprès d'experts du secteur

Grâce à deux expositions spéciales consacrées à l'ADAS et à la conduite autonome ainsi qu'aux systèmes de transmission alternatifs et à l'e-mobilité, vous en apprendrez plus de première main sur les derniers développements dans l'industrie automobile. Des conférences et des présentations d'experts de la branche fournissent des informations importantes sur la direction à prendre en ce qui concerne l'infrastructure et l'équipement futurs d'un atelier.



5193 visiteurs ont afflué au Swiss Automotive Show en 2023 au Forum Fribourg.

4. Divertissement pour toute la famille

Le SAS propose également des divertissements pour toute la famille, y compris des activités pour les enfants et des spectacles en direct. Et le vendredi soir, le groupe tessinois CoreLeoni assurera une fin de soirée rock avec ses reprises de Gotthard et ses propres chansons.

5. Découvrez les dernières technologies

Le Swiss Automotive Show présente les dernières tendances et technologies de l'industrie automobile. Les visiteurs y apprennent de première main, au cours de démonstrations en direct passionnantes, les progrès technologiques réalisés dans

le domaine des voitures de tourisme, des véhicules utilitaires et des ateliers.

6. Réseauter avec des personnes partageant les mêmes idées

Le SAS est également un lieu de rencontre unique pour les professionnels et les passionnés, leur permettant d'entrer en contact avec des personnes partageant les mêmes idées, d'échanger et d'établir et de développer des relations commerciales. Et bien sûr, pour ramener chez soi une foule d'inspiration pour le quotidien.

Sous réserve d'erreurs et de modifications

Impressum

Éditeur: Derendinger, SAG Suisse SA, Gewerbestrasse 11, 6330 Cham
Rédaction: Derendinger, SAG Suisse SA
Texte: Karl Heusi, Sébastien Moix, Mirco Baumann, Andy Maschek, Ilir Pinto, Timothy Pfannkuchen et Jürg A. Stettler
Mise en page: Robert Knopf et Phutsadee Phoojaphon (Viva AG für Kommunikation)
Impression: Galledia Print AG
Crédit photo: Fournisseurs et partenaires commerciaux de Derendinger, BernExpo, BMW, CoreLeoni/Ueli Frey@UrRock Musik, Mercedes et Viva AG für Kommunikation



Remplacer un roulement de roue ~~n'est pas~~ facile.

FAG

Le remplacement professionnel des roulements de roue comprend toujours le remplacement des accessoires pertinents. Le WheelSet FAG contient toujours tous les composants prescrits par le constructeur du véhicule pour réparation. Souvent encore plus si les experts Schaeffler le jugent nécessaire. Cela permet de gagner du temps, est professionnel et sûr.

<https://aftermarket.schaeffler.fr/wheelbearing>



SCHAEFFLER

BREMBO GREENANCE KIT

Der zukunft stellen: sich für umweltschutz entscheiden.

Das Greenance-Kit ist das Ergebnis der kontinuierlichen Forschung von Brembo mit dem Ziel, die Umweltauswirkungen aller Produkte zu reduzieren. Es verbindet maximale Leistung mit einer deutlichen Reduzierung der Staubemissionen beim Bremsen. Außerdem wird die Nutzungsdauer der Scheiben um das Dreifache verlängert, was zu erheblichen Kosteneinsparungen für alle Berufskraftfahrer im Fernverkehr, leichte Nutzfahrzeuge und Flotten führt.

Brembo Beyond Greenance Kit besteht aus einer Scheibe aus einer Speziallegierung mit hoher Verschleißfestigkeit und einem Belag mit einer speziell für die Verwendung mit der Greenance-Scheibe entwickelten Mischung. Die Einzigartigkeit dieses Kits liegt in der Kombination von Scheibe und Belag in nur einem Produkt, das dem Kunden den Weg in eine emissionsfreie Welt ebnet.

Tournez-vous vers l'avenir: optez dès aujourd'hui pour des solutions écologiques

Le kit Greenance de Brembo, résultat de recherches soutenues visant à réduire l'empreinte environnementale, combine performances maximales et réduction significative des émissions de poussières lors du freinage. La durabilité des disques est triplée, offrant des économies significatives aux professionnels parcourant de longues distances, aux conducteurs de véhicules utilitaires légers et aux flottes.

Le kit Beyond Greenance comprend un disque en alliage spécial résistant à l'usure et des plaquettes optimisées pour fonctionner en combinaison avec le disque Greenance.

L'ensemble indissociable disque et plaquettes symbolise le passage vers un monde sans émissions.



NACHRÜSTLÖSUNG FÜR FAHRZEUGE MIT HOHER
KILOMETERLEISTUNG
SOLUTION DE SECONDE MONTE POUR LES
VÉHICULES DOTÉS D'UN KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

80% GERINGERE PM10- UND PM2,5-EMISSIONEN
- 80% D'ÉMISSIONS DE PM10 ET PM2,5

X3 LANGLEBIGKEIT DER SCHEIBEN
DURÉE DE VIE DU DISQUE 3 FOIS
PLUS LONGUE

15% GERINGERE TCO
15% DE RÉDUCTION DU TCO

**BEYOND
GREENANCE
KIT**



DE



FR